पैंजल शेड" जैसी कोई शब्दावली अथवा परियोजना नहीं है। तथापि, वर्तमान में एच.एस.डी. के संबंध में देश में 3.42 मि. मी. टन भंडार क्षमता के 83 तेल डिपो टर्मिनल है।

आंकड़े अथवा अपेक्षित जानकारी एकत्र करने की आवश्यकता पड़ती है इसमें काफी समय लगता है।

(ग) और (घ) उपरोक्त के मद्देनजर इन अधिकारियों के विरुद्ध किसी प्रकार की कार्रवाई करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

संसद् सदस्यों से प्राप्त पत्र

186. चौधरी हरमोहन सिंह :
श्री आस मोहम्मद :

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री 4 मई, 1994 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 5742 के दिए गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वर्ष 1993-94 के दौरान संसद् सदस्यों से प्राप्त 1406 पत्रों के उत्तर नहीं दिए गए ;

(ख) क्या यह भी सच है कि सरकार ने संबंधित मंत्रालय द्वारा संसद् सदस्यों के पत्रों के उत्तर दिए जाने में कोई रुचि नहीं दिखाई ;

(ग) क्या सरकार इस संबंध में उत्तरदायित्व निर्धारित करके उन अधिकारियों के विरुद्ध कार्रवाई करेगी जो सरकारी पत्रों के उत्तर न देने के दोषी हैं ; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) और (ख) सांसदों के 31-3-94 तक प्राप्त पत्रों में से जो पत्र उस तारीख तक अनुत्तरित रह गए थे अब केवल 216 पत्र लंबित हैं। यह इसलिए लंबित हैं कि अधिकांश मामलों में पत्रों में उठाए गए मामले पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय द्वारा अंतिम रूप से नहीं निपटाए जा सकते। इसलिए सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों आदि जैसे विभिन्न क्षेत्र संगठनों से

Agreement of *IOC* with Raaj Ntuocal Ltd.

187. SHRI NILOTPAL BASU :
SHRIMATI SARLA MAHESHWARI:

I the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be p'cased to :taic:

(a) whether IOC has signed an agreei h Raaj Unocal Lid. Delhi, for Wending and packaging of lubes, if so, whan is the blending fee fferc-d by IOC l.o the party;

(b) what is the blending fee paid by IOC iv Indian Oil Blending Ltd. (IOBL) *a* subsidiary of IOC:

(c) what had been the stock lubricants maintained at Delhi and other northern region terminal depots for the year ending 1991-92, 1992-93 and 1993. P4;

(d) en how many occasions did IOC '■ail to meet the customer, requirement of automo ive engine ojl in northern sector before the agreement with the private party: and

te) in what manner IOC/IOBL are protecting the formulation developed for blending base oil with additives after allowing the private party to blend the : roduct?

THE MINISTER Ol- STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) Yes, Sir. The IOC will pay a blending fee of Rs. 1120 per KL o the Part;

The blending fee payable to the is Rs, 4;i) per KL which is being